



# Union Régionale Alsace

## L'info CE

### Réunion du 1er Octobre 2015

## Droit de réponse !

L'UNSA n'a pas pour habitude de répondre à ses détracteurs en plénière mais les attaques incessantes basées sur des raccourcis et amalgames nous ont conduit à préciser certaines choses dans notre déclaration liminaire.

### Déclaration de l'UNSA

#### LA VÉRITÉ QUI DÉRANGE :

Lors de la dernière plénière, FO s'est offusquée de vérités écrites sur la nécessité de la réforme du ferroviaire dans le dernier Mag Alsace CE.

Pourtant, avec le durcissement du 4ème paquet ferroviaire en cours de présentation, l'Histoire démontrera de l'intérêt d'avoir réformé le système ferroviaire français, et ceci, avant l'adoption de ces textes de lois par le Parlement européen.

Grâce à FO, nous avons maintenant la confirmation que cet excellent magazine intéresse les Cheminots et trouve des lecteurs assidus même parmi nos détracteurs...

#### ENCORE UNE ATTAQUE CONTRE L'UNSA !

Comme cette Organisation Syndicale (FO) semblait également faire un procès d'intention à l'UNSA, nous précisons qu'en signant en 2008 les accords FRET :

L'UNSA avait pour objectif de sauvegarder les emplois de Cheminots au Fret en luttant contre la logique de dumping social.

Pour mémoire, ces accords ne concernaient pas les Cheminots de Fret SNCF mais uniquement les salariés travaillant pour des entreprises PRIVÉES de transport ferroviaire de marchandises.

Il suffit de regarder la courbe des emplois à Fret SNCF entre 2008 et 2015, pour comprendre à quel point l'UNSA avait raison.

#### LE MARIAGE DE LA CARPE ET DU LAPIN, POUR SAUVER SA PEAU !

Il est à noter que la CFTC mutée en FIRST, avait également signée en 2008 l'accord FRET sur l'organisation du temps de travail. Par contre, il semble bien que FO ne signe jamais rien. Mais soit, chacun est libre de ses positions et de son sens des responsabilités !

Pour l'UNSA, l'enjeu de la convention collective est de négocier un cadre social commun, le meilleur possible, avant l'ouverture à la concurrence qui arrivera dans le TER, et ce probablement très rapidement après les élections régionales de décembre. Elle ne doit pas se faire, comme à FRET, sur le dos des salariés.

#### JOUER SUR LES PEURS POUR TENTER DE JUSTIFIER SA POSITION !

Autre sujet évoqué par FO, le risque juridique du statut d'EPIC pour la GPF. Il n'y a pas aujourd'hui, à notre connaissance, de procédure ouverte à la cour de justice Européenne contre le Groupe Public SNCF.

MAIS si le scénario EDF ou La Poste devait se reproduire, la situation la plus difficile serait celle de l'Etat Français qui serait dans l'obligation de traiter, ENFIN, la dette de SNCF Réseau.

## L'IMAGE DU SYNDICALISME ET SES CONSÉQUENCES

☹ Sauf à s'attaquer sans relâche à l'UNSA et à jouer avec les raccourcis et les amalgames de toutes sortes, FO et FIRST ne proposent rien aux Cheminots. Pire, ces OS donnent, nous semble-t-il, une image bien négative de l'action syndicale.

☑ Ceci est dommageable, car pour l'UNSA, la division syndicale est perçue comme un symptôme d'inefficacité et de faiblesse ; elle est néfaste pour les salariés. Gouvernement, patronat, direction en profitent habilement. Sous couvert de cette réforme du ferroviaire nécessaire, il est bien tentant pour l'Entreprise de faire passer des réorganisations qui n'auraient rien à voir avec cette réforme.

## LA CGT AURAIT-ELLE PEUR DU RÉSULTAT DES ÉLECTIONS ?

Du côté de l'agenda social, le Tribunal de Grande Instance de Bobigny a débouté la CGT dans sa requête visant à repousser la date des élections professionnelles CE et DP. Celles-ci se dérouleront donc bien conjointement avec les élections CS et CA le 19 novembre 2015.

☑ L'UNSA-Ferroviaire accueille ce jugement avec satisfaction. Ces élections permettront de doter rapidement les nouveaux EPIC d'instances représentatives du personnel adaptées.

## UNE VISION D'AVENIR POUR VOS ACTIVITÉS SOCIALES ET CULTURELLES :

Concernant la gestion des Activités Sociales et Culturelles, l'UNSA s'inscrit résolument dans une vision d'avenir. A ce titre, il est pour nous incontournable de négocier sur la base des résultats des prochaines élections professionnelles et non sur une représentativité du passé.

☑ Sur le contenu, nous effectuons actuellement un sondage national sur la perception et les attentes des cheminots en la matière. Des milliers de réponses nous sont déjà parvenues, (chacun peut donner son avis sur notre site : [unsa-ferroviaire.org](http://unsa-ferroviaire.org)). Le dépouillement de ces réponses nous servira de base de négociation.

## L'ACTUALITÉ DES TRANSPORTS :

Concernant l'actualité des transports, les lois MAPTAM, NOTRE et MACRON, vont sensiblement changer la donne du paysage des transports. Ces nouvelles dispositions chamboulent les équilibres sur lesquels repose le transport de proximité. Le transfert de compétences et les relations entre les communes, les intercommunalités et les métropoles, toutes devenues AOM (Autorités Organisatrices de la Mobilité) sont de nature à rebattre les cartes en la matière.

La SNCF n'a pas attendu pour adapter son offre en annonçant le 3 septembre une nouvelle gamme de produits bus et low cost. Cette démarche nous interroge sur les incidences sur le cœur de métier du ferroviaire, sur l'impact de la convention Etat/SNCF concernant les trains inter-cités, sur les conventions TER et sur les canaux de distributions.

Les réactions des Régions, Autorités Organisatrices des Transports ne se sont pas faites attendre, ces dernières s'interrogeant notamment sur le risque commercial lié à cette concurrence interne.

☑ Pour l'UNSA, nous soulignons le manque de cohérence dans la stratégie d'une politique d'aménagement du territoire adaptée. A terme, il est à craindre que c'est l'offre globale qui sera altérée.

## UNE SPÉCIALE DÉDICACE POUR LES "CONTRE TOUT" :

L'été social met également sur la place publique le débat sur le droit du travail. La réforme du code du travail, mais également la remise en cause des 35 heures sont venus alimenter les débats. Les sondages sur le temps de travail, qu'ils soient effectués par les instituts spécialisés ou dans les entreprises, stigmatisent les salariés et deviennent des leviers de chantage à l'emploi.

☑ Concernant la branche ferroviaire, nous ne pouvons que nous féliciter sur le maintien de la hiérarchie des normes en matière d'organisation du travail. [Nous mesurons aujourd'hui la portée importante de cet amendement au projet de loi sur la réforme du ferroviaire soutenu par l'UNSA.](#)

# Les informations économiques

## Le TER en quelques chiffres

Le TER Alsace au 30/08/15 c'est :

- Une ponctualité à 96,61% (avec un objectif fixé à 95,4%)
- Une régularité à 85,10% au départ de Strasbourg et à 82,89% au départ de Mulhouse (avec un objectif global de 81,5%)

Du côté des recettes :

- +6,5% entre juin 2014 et juin 2015 pour un total de 2 345 964 €.
- Les abonnements de travail et abonnements scolaires progressent respectivement de +7,8% et +7,7% en un an.
- Les déplacements occasionnels évoluent de +5,7%.

A fin juin 2015, l'évolution des recettes directes se situe bien au-dessus de la moyenne des activités TER :

+2,8% alors même que l'offre de train n'a pas augmenté.

**Pour l'UNSA-Ferroviaire, ces chiffres positifs prouvent que le TER est apprécié et reconnu en Alsace.**

## L'activité Voyages en quelques chiffres

Si la régularité des TGV de l'Axe Est progresse à 94% (+1,6%), la satisfaction globale des clients reste stable en 2015.

La 2ème phase du TGV EST représente 106km de ligne nouvelle pour un coût de 2 Milliards €. Suite à sa mise en service à compter du 3 Avril 2016, l'Activité Voyages nous a présenté les projets de dessertes suivants pour l'an prochain :

- Maintien des fréquences actuelles vers Nantes et Rennes
- Maintien des fréquences actuelles vers Paris
- Maintien d'1 A/R entre Paris et Saverne par prolongement d'un TGV Paris-Nancy (Saverne ne sera plus sur le tracé de la future LGV)
- Création d'un TGV le dimanche après-midi pour Paris au départ de Saverne

BILAN du TGV Rhin Rhône :

1,1 millions de voyages à fin aout 2015 dont :

- 800 000 sur la route Nord/Sud
- 309 000 sur la route Est-Ouest
- 29% du trafic entre Paris et Mulhouse
- 18% entre Strasbourg et Lyon

## Fermeture de la boutique d'Illzach

Lors de cette réunion nous a été présenté un nouveau dossier de fermeture de boutique, cette fois-ci à Illzach, au 1er octobre, soit le jour même de la séance plénière.

Le centre commercial d'Illzach étant en pleine restructuration, il a été proposé à la SNCF de déplacer sa boutique. L'Entreprise a souhaité en profiter pour résilier le bail avec le propriétaire pour les raisons

suivantes :

- -11% de CA entre 2012 et 2014 (-8% entre 2014 et 2015)
- CA réalisé à 77% pour l'activité Voyages mais le niveau de CA est inférieur au seuil de rentabilité
- Les 23% de vente TER sont trop faibles pour conserver une implantation, la SNCF mise sur un report des ventes vers la gare de Mulhouse .

**Si l'UNSA regrette la fermeture de boutiques de proximité, elle ne peut nier l'évolution des modes d'achat dans la société actuelle. Pour autant, nous restons attentifs sur le volet social pour les agents concernés !**

**Dans ce cas, les 2 agents sont reclassés, l'un à Mulhouse, l'autre à Saint-Louis.**



8 Rue de Koenigshoffen  
67000 STRASBOURG

Téléphone :  
78 29 43 - 03 88 22 69 76

E-mail :  
ur.alsace@unsa-ferroviaire.org

Retrouvez nous sur Facebook :  
Unsa Ferroviaire Alsace  
et sur le site :  
www.unsa-ferroviaire.org

Ce document est une communication  
de vos élus UNSA du CER Alsace :

Gérard SCHOTT  
Gabriel MUNCH  
Ludovic WINTENBERGER  
Magali FEUERER  
Sylvain RAUCH  
Xavier ULRICH  
Christophe BECLIER  
Evelyne HENER

## Information divers :

### Les bons plans du CE :

Le Père Noël du CE ouvre son Atelier de fabrication de jouets à tous les cheminots !

En remplissant et en imprimant le coupon ci-dessous, vous bénéficierez d'une réduction de 50% sur tout le magasin, situé à KIRRWILLER. N'hésitez pas à vous y rendre, un large choix de cadeaux de Noël vous y attend !

**HELFRICH**  
Expert Codes & Solutions Web

### OFFRE SPECIALE CE

CARTE D'ACCÈS au magasin JOUETS HELFRICH-FARRJOP

3 rue des prés - 67330 KIRRWILLER - Tél. : 03 88 70 70 70

Pour vous rendre à Kirrwiller :



**-50%\*** sur  
tout le magasin

Fisher-Price  
**MB**  
JEUX

substitué  
aux remises  
en place.

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Nom du CE : \_\_\_\_\_

#### HORAIRES D'OUVERTURE DU MAGASIN

du lundi 21 septembre au 30 décembre 2015

LUNDI au VENDREDI ..... de 9h à 12h et 14h à 18h

Ouverture les samedis à partir d'octobre

SAMEDI ..... de 9h à 12h et 13h30 à 17h

Et les dimanches en décembre

DIMANCHE 6, 13 et 20 ..... de 14h à 17h



\* hors produits signalés en magasin