

# Projet : Rapprochons-nous



## Des évolutions significatives sur le projet !

Mars 2018

Le 21 Février, *L'UNSA-Ferroviaire* a demandé à être reçue en Audience par la Direction pour évoquer les nombreuses questions soulevées par le dossier de consultation « **Rapprochons-nous** ».

Ce projet, présenté au CE du 25 janvier, visait à créer un Etablissement Unique Ligne Normande dédié uniquement à l'activité Voyageur en fusionnant certains Etablissements de Paris Saint Lazare avec ceux de la Normandie.

Nous avons appris à cette occasion les évolutions conséquentes négociées sur la Région de Paris Saint Lazare :

- Plus question de rattachement des agents de conduite TA et TB de l'ETOF et de leurs encadrants.
- Plus question de rattachement et fusion de l'Etablissement Commercial Grandes Lignes (ECGL)
- Plus question de rattachement et fusion de l'Etablissement Produit Train Intercités (EPTIC)

Bref un projet « **Rapprochons-nous** » qui ne concerne plus pratiquement que la Région Normandie qui elle se réorganise par Axe. (voir tract envoyé le 18/01)

Le nouveau dossier « **Rapprochons-nous** ». mise à jour pour prendre en compte les évolutions du dossier sera présenté au CE du 15 Mars.



## Aujourd'hui :

### 4 Etablissements en Normandie :

1. ETN (=Etablissement Traction Normandie)
2. ESV (=Etablissement Services Voyageurs)
3. TCN (=Technicentre de Normandie)
4. DR (=Direction Régionale)

### 4 Etablissements à PSL :

1. EPTIC (= Etablissement Produits Trains Intercités)
2. ECGL (= Etablissement Commercial Gare Grande ligne)
3. ETOF (= Etablissement Traction Ouest Francilien)
4. DR (= Direction Régionale) effectif TER de PSL

### 2 entités rattachées à la Direction Intercités :

1. DDLN (= Direction des lignes Normandie) [14pers]
2. une cellule projet odyssee 20.30 [8pers]

## Au 01 Juillet 2018 :

### Phase 1 Etape 1 :

#### Rattachement hiérarchique au Directeur Régional Normandie :

- EPTIC (garde le statut d'établissement)
- ECGL (garde le statut d'établissement)
- La cellule odyssee 20.30
- DR effectif TER de PSL
- ~~Une partie de l'ETOF : 100% TA de PSL + leur CCTT + la réserve, le roulement 120 + la réserve~~

### Phase1 étape 2 :

- **Création de l'Etablissement unique Régionale ligne Normande.**  
3 Etablissements normands deviennent des UO :
  - ETN
  - ESV
  - DR
- Création de **deux axes lignes Normandes**
- Création d'une **Entité Support de services** mutualisée en fusionnant des pôles de la DR et des Etablissement Normands
- Création d'une **Entité Matériel** composée : TCN

## Au 01 Janvier 2019 :

### Phase 2 étape 1 : Intégration des entités suivantes comme des UO du nouvel Etablissement Unique sur le principe de deux axes :

- ~~ECGL~~
- La cellule odyssee 20.30
- ~~Une partie de l'ETOF : 100% TA de PSL + leur CCTT + la réserve, le roulement 120 + la réserve~~
- DR effectif TER de PSL
- ~~EPTIC rejoint l'entité matériel~~

Pour **l'UNSA ferroviaire** nous pouvons nous féliciter que l'entreprise revienne sur sa décision. La proximité continuera de perdurer pour les agents de PSL. Par contre, nous resterons très vigilants sur le prochain dossier.

Suite au rapport de Mr SPINETTA et de la suite que choisira de donner le gouvernement, **l'UNSA Ferroviaire de Normandie** restera également très attentive sur le périmètre des lignes régionales normandes qui sont dans la ligne de mire du gouvernement.

---

**L'UNSA ferroviaire vous informera des nouveaux éléments qui seront transmis, nous vous solliciterons pour convenir de la suite à donner sur ce projet.**

---

UNSA Ferroviaire de Normandie  
11 rue de Buddicum  
76300 Sotteville les Rouen  
Tél : 02 35 72 74 82 •  
[ur.normandie@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.normandie@unsa-ferroviaire.org)

