

ÉCHOS d' AURA

Création d'un Atelier Matériel à ANNEMASSE

Le 23 mars 2017, la direction régionale SNCF Mobilités AURA a présenté la création d'un atelier Matériel sur le site d'Annemasse dans le cadre du projet LEMAN EXPRESS dit "CEVA" (Cornavin, Eaux-Vives, Annemasse)



Enfin une création !

Dans ces moments de **perpétuelles restructurations** que nous connaissons sur notre région depuis ces dernières années, c'est avec un certain plaisir que nous accueillons la **création d'un nouvel atelier Matériel**, sur le site d'Annemasse, fruit d'un travail en commun avec nos voisins suisses.

L'atelier en quelques mots :

- **Ouverture** : juillet 2019
- **Terrain** : propriété de SNCF Réseau
- **Coût** : 14,7 millions d'euros, financé à 100% par la région Auvergne Rhône-Alpes
- **Convention** : spécifique 2017/2019 entre SNCF Mobilité et la Région Auvergne Rhône-Alpes
- **Rattachement** : Technicentre Rhône-Alpes
- **Maintenance des 17 rames Régiolis Léman Express** : financé 100% par la région Auvergne Rhône-Alpes
- **Nombre d'agents prévus** → *Aucune donnée*
- **Organisation du travail** → *Aucune donnée*



L'objectif de cet atelier est de permettre d'assurer les opérations de maintenance de niveaux 2 et 3 (sauf le reprofilage des roues et le remplacement des boggies) et les opérations de nettoyage.

L'atelier sera composé de 2 voies sur fosse avec passerelles toitures, caténaires escamotables et pont roulant 5 tonnes.

En extérieur, une voie sur fosse couverte, 2 voies d'entretien et un vérin en fosse, des bâtiments de service abritant les bureaux, réfectoire, vestiaires,...

L'UNSA alerte la direction sur l'**aspect social** du projet et demande qu'un effort financier et social soit engagé pour le personnel dans un contexte très prisé par les frontaliers avec des revenus plus élevés.

Pour l'UNSA, l'atelier est bénéfique à la fois pour le ferroviaire et pour le bassin d'emplois de cette partie de la région. Mais il y a un risque de filialisation et un effort social et financier doit être mis en place pour les futurs agents lors de la mise en activité de cet atelier.

L'atelier d'Annemasse sera-t-il la 1^{ère} mise en concession du TER de la région AURA ?