

## ELECTIONS PROFESSIONNELLES DU 19 NOVEMBRE 2015

### Sommaire

**Pages 1 et 2**

-Elections professionnelles

**Page 3**

-Multiplication des accidents ferroviaires

**Page 4**

-Réorganisation du service de santé au travail

**Un très grand merci à tous ceux qui ont voté UNSA Ferroviaire et un grand bravo à nos élus !**

L'UNSA Ferroviaire progresse encore avec un syndicalisme non dogmatique, replaçant toujours l'agent et la qualité de vie au travail, au cœur de toutes les évolutions et projets.



### Au Comité d'Etablissement Maintenance et Travaux,

L'UNSA obtient 23, 57 % des voix et est la deuxième organisation syndicale de l'Instance, avec 4 Sièges : 3 Sièges Cadres et 1 Siège Maitrise.

Sont élus

#### TITULAIRES CADRES

THEVENOT Nadine

INFRAPOLE LGV SUD EST EUROPEEN

HENRY Pierre

INFRAPOLE BOURGOGNE FRANCHE COMTE

EDELIN Philippe

INFRAPOLE PAYS DE LOIRE

#### TITULAIRE MAITRISE

COLOTTE Sébastien

INFRAPOLE LORRAINE

#### SUPPLEANTS CADRES

DUREAU Yann

INFRAPOLE AQUITAINE

STRICHER Pascal

INFRAPOLE RHENAN

ESCANDE Pascal

INFRAPOLE LANGUEDOC ROUSSILLON

#### SUPPLEANT MAITRISE

SCATENA Jean Pierre

DIRECTION M&T SUD EST

Le nouveau CE se mettra en place en janvier 2016.

**En DP Cadres SNCF RESEAU RHONE ALPES AUVERGNE**, l'UNSA Ferroviaire obtient 53 % des suffrages, 10 sièges et est la première Organisation syndicale de l'Instance.

Sont élus pour l'UNSA Ferroviaire :

### TITULAIRES

CHANDELIER	FREDERIC	EIC ALPES
THEVENOT	NADINE	INFRAPOLE LGV SUD-EST EUROPEEN
FRADIN	CHRISTOPHE	INFRAPOLE AUVERGNE-NIVERNAIS
GALLIANO	DENIS	INFRALOG ALPES
MAS	DIDIER	EIC RHONE ALPES
ENGELS	JEAN-FRANCOIS	INFRALOG LYON
BUZIO	LIONEL	EIC ALPES
MOUNIER	DENIS	INFRAPOLE RHODANIEN
CALLAC	HERVE	INFRAPOLE LGV SUD-EST EUROPEEN
FRAIZY	PIERRE	INFRAPOLE LGV SUD-EST EUROPEEN

### SUPPLEANTS

BRACHER AUGAGNEUR	ALEXIA	INFRAPOLE ALPES
BONTEMS	THOMAS	INFRALOG LYON
BELLIERES	ERIC	INFRAPOLE AUVERGNE-NIVERNAIS
ROLLAND	PATRICK	INFRAPOLE RHODANIEN
BAILLEUX	SYLVAIN	INFRAPOLE LGV SUD-EST EUROPEEN
FOUILLEN	DENIS	Direction TERRITORIALE SNCF RESEAU RAA
MOSCATO	DEMETRIO	INFRAPOLE LGV SUD-EST EUROPEEN
BOUCHOUX	RICHARD	INFRAPOLE RHODANIEN
BROCARD	FRANCOIS	EIC RHONE ALPES
JOLIE	CHRISTIAN	INFRAPOLE ALPES

**A l'INFRAPOLE RHODANIEN**, l'UNSA Ferroviaire obtient un Siège Maitrise de Délégué du Personnel

Sont élus

TITULAIRE :	CHAUSSINAND Cédric
SUPPLEANT :	ROUSTAN Fabien

**A l'INFRAPOLE LGV SUD EST EUROPEEN**, l'UNSA Ferroviaire obtient pour la première fois un Siège Maitrise de Délégué du Personnel

Sont élus

TITULAIRE :	MAIRET Josiane
SUPPLEANTE :	CHEVAL Christelle

**A l'INFRALOG LYON**, l'UNSA Ferroviaire n'obtient aucun siège.

*Nos élus resteront, pendant toute la mandature, à votre disposition pour poser vos questions.  
Les nouvelles instances DP se mettront en place en janvier 2016.*

## MULTIPLICATION DES ACCIDENTS FERROVIAIRES

Concernant le déraillement de la rame TGV d'essai à Eckwersheim, l'UNSA Ferroviaire déplore une nouvelle catastrophe ferroviaire qui endeuille la famille cheminote. L'UNSA Ferroviaire prend part à la douleur des familles et collègues de travail.

L'UNSA Ferroviaire demande que tous les enseignements soient tirés de cet accident notamment par une meilleure prise en compte des facteurs humains.



L'actualité de ces dernières semaines a été aussi marquée par des incidents graves de sécurité. Après Sainte Pazanne et le déshuntage d'une rame X 73500, c'est la dérive d'un AGC sur 19 km qui soulève bien des inquiétudes sur la fiabilité et la robustesse du système de freinage de ces rames.



Le 3 novembre, un énième déshuntage avec un 73500 s'est produit sur la région. L'UNSA ferroviaire constate que les mesures conservatoires prises ces dernières années ne sont pas suffisantes. Clairement ces problèmes nécessitent des mesures plus radicales, et des moyens financiers supplémentaires en période automnale, comme le nettoyage régulier des rails ou la mise en circulation journalière d'un train lourd sur les lignes à faible tonnage.

Le 9 octobre, un train de travaux a circulé entre Trèves Burel et Givors Ville à contre sens, sans que ce contre sens ne soit établi et sans mesure de sécurité. Il s'agit d'un problème d'organisation.

Le 4 novembre, sur la ligne Valence Moirans, un incident sur un détecteur d'annonce touché par un engin ferroviaire de chantier a conduit à ce que des trains circulent probablement barrières ouvertes sur un passage à niveau.

Ces incidents montrent toujours l'extrême difficulté à organiser les chantiers Infra, notamment sur les lignes classiques qui regorgent d'installations de sécurité, dans un contexte d'effectif d'encadrement insuffisant pour préparer attentivement la circulation des trains de travaux et la rédaction des contrats de travaux.



De manière générale, pour l'UNSA Ferroviaire, la politique de rigueur, de resserrement de la masse salariale cheminote fragilise la sécurité. L'UNSA Ferroviaire demande au GPF de revoir sa stratégie et politique de gouvernance.

## LE SAVIEZ-VOUS ?



### **REORGANISATION DU SERVICE DE SANTE AU TRAVAIL RHONE ALPES**

Le CER de Lyon a été avisé de l'arrivée de deux nouveaux médecins du travail :

- Le Docteur Christine VUILLEROD
- Le Docteur Djamila BELJILALI

Ces recrutements compenseront les départs des Docteurs BILLIOUD et VILLEMEY à qui nous souhaitons une heureuse retraite.

**Le Docteur BOUBERT devient Médecin de région.**



Le Docteur BELJILALI assurera la surveillance médicale des agents ECT, INFRALOG LYON, INFRAPOLE RHODANIEN, INFRAPOLE LGV SUD-EST EUROPEEN basés dans le bassin lyonnais, dans le prolongement du Docteur VILLEMEY.

Les agents précédemment suivis par les Docteurs BILLIOUD et BOUBERT seront en revanche répartis différemment, entre le Docteur BOUBERT et le Docteur VUILLEROD.

Les agents du Technicentre TER seront répartis dans de nouvelles proportions, entre le site de la Mouche (57 agents seulement suivis par le Docteur VUILLEROD) et le site de Perrache (299 agents suivis par le Docteur BOUBERT).

Les agents de l'établissement Traction seront désormais suivis par le Docteur BOUBERT sur le site de Perrache, alors que précédemment un effectif important était suivi au cabinet de la Mouche.

Les agents du Technicentre TGV, tous basés à Gerland, continueront d'être suivis au cabinet médical de La Mouche, mais par le Docteur VUILLEROD.

Quant aux agents de l'établissement Direction régionale et des ex entités rattachées, ils resteront rattachés à Perrache et seront désormais aussi suivis par le Docteur VUILLEROD.

Globalement, environ 400 agents aujourd'hui suivis au cabinet de La Mouche rejoindront le cabinet de Perrache. Ce qui peut fragiliser le cabinet de La Mouche. Aussi l'UNSA Ferroviaire a demandé le maintien des heures d'ouverture actuelles du cabinet de la Mouche et le maintien de la présence infirmière.

### **ATTENTATS DU 13 NOVEMBRE 2015 A PARIS**



L'UNSA ferroviaire tient à dire qu'il s'associe à l'indignation générale suscitée par les terribles attentats du 13 novembre 2015 et s'incline devant la mémoire de toutes les victimes et blessés.

**L'UNSA-Ferroviaire, créateur de lien social, travaille à votre service.**

*Si vous souhaitez recevoir automatiquement les publications du bureau régional de l'UNSA FERROVIAIRE, merci de faire votre demande par simple courriel adressé à*

[ur.lyon@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lyon@unsa-ferroviaire.org)

*et de nous indiquer votre adresse mail personnelle.*

**Vous pouvez consulter notre site via : Intranet ou Internet <http://www.unsa-ferroviaire.org>**