



## PSE à Facilit'Rail

**Pourquoi le personnel logistique de la gare du Nord "Facilit'Rail", filiale de Newrest Wagons-Lits, devrait subir les errances de gestion d'Eurostar et l'impact négatif des appels d'offres ?**

C'est la question que se posent les personnels de cette société qui assurent armement et désarmement des rames Eurostar et Thalys.

La décision de la société Eurostar (filiale de la SNCF) d'assurer désormais cette activité à partir de Londres, au détriment des salariés(es) français de Paris-Nord, dès octobre 2016, a plongé les salariés(es) de la Gare du Nord dans la détresse et le désarroi. Cette décision aura pour conséquence de supprimer 50 % de l'activité au départ des trains Parisiens de la Gare du Nord, entraînant un « Plan Social pour l'Emploi » pour 50 % du personnel. L'essentiel de ces personnels aura beaucoup de difficultés à évoluer vers une nouvelle activité et de nouvelles fonctions. La suppression de cette activité sur la Gare du Nord aura obligatoirement des retentissements sur la qualité de l'activité et la sécurité.

Les salariés de cette activité n'ont pas cessé de subir l'impact toujours plus pesant des appels d'offres au plus offrant et les changements en cascades de contrats, depuis la création de l'activité. Après des années d'efforts pour assurer une exploitation optimale, un ressentiment, une amertume et une incompréhension se propagent parmi les personnels de Facilit'Rail, d'autant plus que la Grande-Bretagne menace de sortir de l'Europe, Eurostar offre une centaine de postes à temps plein aux Anglais.

**Quels emplois vont rester aux salariés(es) français(es) demain ?  
L'UNSA-Ferroviaire interpelle les décideurs, afin de trouver une solution pérenne en faveur de l'emploi.**



**Roger Dillenseger**  
Secrétaire Général Adjoint  
06 08 89 71 69

**Delphine Ledieu**  
Développement syndical EF & Filiales  
06 38 95 99 32

**Benaïd Sini**  
Délégué Syndical  
06 46 80 92 06