



230 postes supprimés au Technicentre de Maintenance Charente-Périgord

L'UNSA-Ferroviaire était lanceur d'alerte depuis plus de 10 ans
sur les risques de perte de charge des voitures Corail ;
aujourd'hui le couperet tombe !

Se basant sur une étude non communiquée dans son intégralité, annonçant une baisse de charge de 56 % sur le TC Charente-Périgord, le Président Guillaume PEPY annonce qu'il va se séparer des services de nombreux Cheminot(e)s.

Il annonce sans sourciller la suppression de 230 postes à l'échéance 2020.

Le tour de passe-passe annonçant la création, en parallèle, de 150 emplois qui ne seront pas ouverts aux cheminot(e)s !, enchante les Politiques présents lors des annonces.

L'UNSA-Ferroviaire dénonce la suppression d'emplois sur les bassins de Saintes et Périgueux, sans que les formations politiques ne s'en émeuvent un seul instant, s'associant même au dirigeant de la SNCF, devenant *de facto* fossoyeurs des emplois de leurs administrés.

L'UNSA-Ferroviaire insiste sur la nécessité de maintenir des emplois au Statut sur les deux sites et attend des politiques un appel à la raison.



Philippe Dumé
Secrétaire Fédéral Matériel
06 19 91 15 00

Dominique Repain
Région SNCF APC
06 66 30 99 85

AUTO
nome

*plus
qu'un
syndicat...*

Posi
tif

effi
CACE

