



Annonces politiques site Alstom de Belfort

Incohérences, incertitudes et ingérence

L'UNSA-Ferroviaire a pris connaissance du "Plan de sauvetage" gouvernemental médiatisé le 4 octobre 2016, concernant le site industriel ferroviaire Alstom de Belfort.

L'UNSA-Ferroviaire déplore une nouvelle ingérence du Gouvernement concernant les arbitrages industriels et choix stratégiques du Groupe Public Ferroviaire SNCF, en imposant notamment l'achat de rames TGV qui rouleront à seulement 160 Km/h.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, l'emploi du secteur ferroviaire "public et industriel" est une priorité au même titre que l'avenir de notre filière d'excellence, reconnue mondialement.

Des décisions hâtives, politiciennes et prè-électorales, ne sont jamais de nature à définir une politique d'aménagement durable du territoire, mais peuvent contribuer à nous affaiblir face à d'autres exploitants et acteurs ferroviaires européens, voire mondiaux !

L'UNSA-Ferroviaire s'interroge également sur la maintenance des TGV à terme, qui ne pourrait plus être réalisée par les ateliers SNCF.



Roger Dillenseger
Secrétaire Général
06 08 89 71 69

Benoit Vienne
Secrétaire Général Adjoint
06 08 36 41 71

Philippe Dumé
Secrétaire Fédéral Matériel
06 19 91 15 00

Florent Monteilhet
Secrétaire Fédéral Traction
06 51 99 01 65