



## La SUGE au cœur du dispositif !

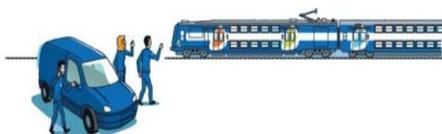
La Sûreté ferroviaire donne lieu à une batterie d'annonces, suite à la séquence Thalys et son attentat déjoué par des actes de bravoure des personnels de bord / clients.

La Sûreté Ferroviaire SNCF, ses agents et sa ligne hiérarchique sont au cœur du dispositif. Il est cependant dommageable qu'il faille attendre un évènement de telle nature, afin que nos revendications soient prises en compte, au regard de l'évolution des menaces qui pèsent dans les transports.



## Des annonces qui donnent raison à l'UNSA

Les déclarations gouvernementales relatives aux autorisations des agents SUGE à patrouiller et verbaliser en tenues civiles et armés, prouvent une nouvelle fois, que l'UNSA avait raison de le revendiquer, dans différentes instances SNCF ainsi qu'auprès des pouvoirs publics.



## Du concrèt à obtenir rapidement

Pour combattre la violence , L'UNSA-Ferroviaire demande également :

- Le changement de catégorie d'arme pour bénéficier d'une capacité de riposte plus importante qu'avec les cinq cartouches actuelles,
- la dotation de Gilets Pare Balles adaptés aux projectiles de 9 mm et autres armes de guerre,
- un effectif redimensionné ( 3000 agents mentionnés alors que 2876 en effectif national opérationnel à ce jour !).

L'UNSA, dans l'attente de formalisation des annonces, des contributions du Conseil National de Sécurité dans les Transports en Commun (CNSTC) et de parutions des textes de loi, demande dès à présent la tenue d'une table ronde nationale sur le sujet Sûreté, au sein du Groupe Public Ferroviaire SNCF.

Septembre / Octobre 2015

*L'expertise syndicale*



UNSA-Ferroviaire

56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS

Tél : 01 53 21 81 80 • Fax : 01 45 26 46 65 • federation@unsa-ferroviaire.org

# SUGE SNCF

## Effectif, Formation et Equipement



**Groupe Public Ferroviaire SNCF**

Comité d'Entreprise Délégué du Personnel Conseil de Surveillance Conseil d'Administration