

ECT

**L'UNSA argumente en faveur de la réintégration de la « PRIME + »
pour les personnels des pôles production !**

juin 2017



Prime



Lors de la réunion du 30 mai 2017 sur le Retour d'EXpérience (REX) du nouvel outil « PACIFIC », mis en place dans les pôles production, l'UNSA-Ferroviaire a exigé le retour de la PRIME +, pour l'ensemble des personnels des Pôles Production.

En effet, le déploiement de l'outil PACIFIC dans les Établissement Commercial Trains (ECT), en remplacement de l'outil OMÉGA, n'a pas été simple.

Cet outil, issu du monde de la traction, était complètement différent de l'ancien outil « OMEGA », que ce soit dans son architecture ou ses fonctionnalités, qui n'étaient pas adaptées au monde des ECT.

L'UNSA-Ferroviaire exige la reconnaissance des personnels CPST !

Ce n'était pas gagné et pourtant, les personnels des pôles production ont été très professionnels et ont su s'adapter.

Il est important que la Direction Déléguée aux Trains et à l'Escale (DDTE) reconnaisse l'investissement de ces personnels.

C'est pour ces raisons que l'UNSA-Ferroviaire exige la réintégration de la « PRIME + » pour les personnels des pôles production.



UNSA-Ferroviaire
56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS
Tél : 01 53 21 81 80 • Fax : 01 45 26 46 65
E-mail : federation@unsa-ferroviaire.org



AUTO
nome

*plus
qu'un
syndicat...*

Posi
tif

effi
CACE

