



## Déshuntage du 11 février 2015, nos propositions

L'UNSA-Ferroviaire suit activement le sujet pour une reprise des circulations EN TOUTE SÉCURITÉ, pour LES AGENTS, LES VOYAGEURS et LES USAGERS DE LA ROUTE. L'affaire prend néanmoins une toute autre tournure sur le terrain. La situation de blocage de certains N'EST PAS LA SOLUTION pour garantir un retour rapide à la normale. Cette posture peut être DANGEREUSE pour le maintien du service public ferroviaire.

L'UNSA-Ferroviaire a toujours déploré le délai de prise en compte de l'évènement par le Centre de Supervision Infrastructure (CSI) de Paris Nord via le Système Informatique d'Aide à la Maintenance (SIAM).

## Nos propositions peuvent être rapidement mises en place

Face à cette situation, l'UNSA-Ferroviaire propose :

-  le traçage plus rigoureux des BIAS tous les 52 jours en ATS,
-  le lavage haute pression des dessous de caisses des X73500 tous les 6 mois sur des fosses adaptées,
-  la réalisation d'une cartographie précise des zones polluées du rail et par type de pollution (pin, résine, culture, carrières usines,...),
-  la mise en place d'un vrai plan de nettoyage du rail (nettoyage haute pression, meulage...) sur le Réseau ferré national (RFN), et dans les Technicentres de maintenance,
-  la réalisation d'un recensement sur les installations utilisées pour la vérification des boucles inductives assurant la conformité de l'application de la règle de maintenance,
-  la réduction de l'intervalle de temps entre chaque circulation de X73500, afin de limiter les pollutions sur le rail.

Sans prise en compte de ces propositions lors de la CPC M/T du 8 octobre 2015, l'UNSA-Ferroviaire interpellera directement l'EPSF et réclamera une nouvelle fois un Groupe de Travail avec l'Inspecteur Général Sécurité pour échanger sur le sujet « déshuntage ».

**Dans les domaines Matériel et Traction aussi,  
l'UNSA-Ferroviaire propose des solutions CONCRÈTES !**

UNSA-Ferroviaire  
56, rue du Faubourg  
Montmartre • 75009  
PARIS

Tél : 01 53 21 81 80 • Fax : 01 45 26 46 65 • federation@unsa-ferroviaire.org

*L'expertise syndicale !*