

Nouveau Pacte Ferroviaire

Point étape au 9 avril 2018



Panique à bord !

Le Gouvernement et la Direction SNCF

tentent maintenant de convaincre l'opinion publique !



ACTE III

Préavis de grève du samedi 7 avril 2018 à 20h00 au mardi 10 avril 2018 à 7h55

Après l'échec des discussions avec la Ministre Elisabeth Borne la semaine dernière, après la découverte "des éléments de langage approfondis" envoyés par messages électroniques à tous les députés ou intervenants publics de La République en Marche (LREM) qui ont pour objectif de convaincre l'opinion publique du bienfait de son Nouveau Pacte Ferroviaire, le Gouvernement (l'Exécutif), aidé par les dirigeants du GPF SNCF, adopte une nouvelle stratégie et tente de passer à l'offensive bien maladroitement.

Depuis samedi dernier, les prises de parole et les écrits se multiplient :

- ✓ Dans le journal Le Parisien du samedi 7 avril, le Premier Ministre Édouard Philippe annonçait vouloir « aller jusqu'au bout » et ne pas céder face aux grévistes ;
- ✓ Laurianne Rossi, Députée des Hauts-de-Seine, déclarait dans l'Usine Nouvelle le 7 avril que « sur le Statut, il n'y a plus de sujet » et que le montant de la reprise de la dette serait d'environ 35 milliards d'euros ;
- ✓ Sébastien Lecornu, Secrétaire d'État, déclarait samedi soir sur le site du JDD « S'il y a une réforme qui s'adresse à la "France périphérique", à celle qui est loin de tout, c'est bien celle-là. Il n'y a pas 36 moyens de rapprocher les Français : pour raccrocher tous les petits bouts de France, il y a la téléphonie mobile, le numérique et les transports ». Tout en rassurant les Cheminots actuels, qui « ... font un métier indispensable et aiment leur entreprise... » sur la conversion de leur statut ;
- ✓ Nicolas Hulot, Ministre de l'Écologie et Ministre de tutelle des Transports, s'est exprimé pour la première fois sur le Nouveau Pacte Ferroviaire de la SNCF dans une tribune publiée dans le Journal du dimanche du 8 avril. D'après lui, la réforme de la SNCF va permettre de construire le train du 21^e siècle ; le Gouvernement a « le devoir » de remettre la SNCF « sur des rails soutenables » mais souhaite qu'au nom de l'Histoire, le dialogue social continue ;
- ✓ Ce matin, c'est le Président Guillaume Pepy qui sort du bois médiatiquement en annonçant que la France n'est pas à l'arrêt et qu'avec la réforme, il y aura moins de pannes, plus de trains et des prix à la baisse !
- ✓ Jeudi 12 à 13 heures et dimanche 15 avril, le Président de la République Emmanuel Macron prendra la parole sur deux grandes chaînes de télévision nationales.

Ces prises de parole successives visent uniquement à tenter de montrer un Exécutif uni derrière le Président de la République et une majorité solide, au moment même où l'Assemblée Nationale entame les débats.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, ces actions médiatiques coordonnées sont surtout des tentatives inefficaces face à l'unité syndicale forte et puissante, qui plus est, soutenue par une large majorité de l'opinion publique dans l'Hexagone et en Europe.

Ceci prouve également le manque d'assurance et de préparation du Gouvernement et de la Direction SNCF, sur le thème brûlant qu'est la Réforme du Ferroviaire vendue aux Cheminots comme un Nouveau Pacte Ferroviaire.

SNCF
Sauvons Notre Cœur Ferroviaire



Autonomie Dialogue Négociation



Grèves SNCF Hotline Juridique

A disposition de tous les salariés SNCF !

Exclusivité UNSA-Ferroviaire !

5 numéros de téléphone à votre disposition

06 24 74 48 59

06 46 26 89 77

06 29 84 61 54

06 18 14 71 59

06 19 46 12 30 (spécifique Forfait-Jours)

OU

Questions directes à vos représentants
UNSA-Ferroviaire locaux

OU

Questions par mail à l'adresse suivante :
infogrevesncf@gmail.com



NOUS CONTACTER

L'UNSA-Ferroviaire dédie auprès de tous les salariés SNCF une équipe de spécialistes pour toutes informations concernant les modalités de grèves, tous régimes de travail confondus.

Expertise, Appui Juridique, Renseignements & Conseils

UNSA Ferroviaire • 56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS Tél : 01 53 21 81 80

• Fax : 01 45 26 46 65 • federation@unsa-ferroviaire.org

