

# Déconstruction du matériel réformé

## L'UNSA propose une vision progressiste !



Paris, mars/avril 2016

La déconstruction est un sujet majeur que l'UNSA-Ferroviaire porte depuis plusieurs années. L'UNSA fait des propositions afin d'édifier des centres de déconstruction avec des process industriels générateurs d'emplois et de rentabilité. Notre premier projet s'est porté sur le site SNCF de Romilly, impacté par une restructuration majeure en termes d'emplois et d'activité...

Déconstruction du matériel réformé

unsa-ferroviaire.org

L'UNSA-Ferroviaire, aidée des universitaires de Troyes, de Nancy et de Bordeaux, a présenté un projet ambitieux à la Direction du Matériel SNCF, à M. VUILLEMIN Maire de Romilly, à M. BONNEFOI Conseiller Départemental, à M. MENUUEL Député, à M. ADNOT Sénateur et Président du Conseil Départemental, et confié le dossier complet à Monsieur VIDALIES, Secrétaire d'État chargé des transports fin février 2016.

## GPF SNCF : un manque cruel d'ambition !

Pour la SNCF, la déconstruction est perçue comme une contrainte, une obligation légale et surtout comme un carcan économique ! Les milliers de caisses qui rouillent sur les voies de garage faute d'être réutilisées ou vendues devront être démantelées. Notre projet basé sur l'économie circulaire est une véritable réponse innovante, viable, et rentable à cette problématique. Toutefois, l'intérêt que la SNCF semble porter sur nos propositions, n'est toujours pas concrétisé sur le terrain...

## Les politiques convaincus !

Côté élus locaux, nos propositions ont été bien reçues et suscitent encouragements. Les enjeux économiques sont de taille et nécessitent un appui du Ministère de tutelle pour essayer de desserrer les freins de la SNCF. Monsieur VIDALIES, Secrétaire d'État, est porteur du dossier complet. L'UNSA espère que la SNCF revoit sa copie et dimensionne le site de Romilly, comme d'autres, aux véritables enjeux humains, écologiques, techniques et économiques d'aujourd'hui.

## L'UNSA force de propositions !

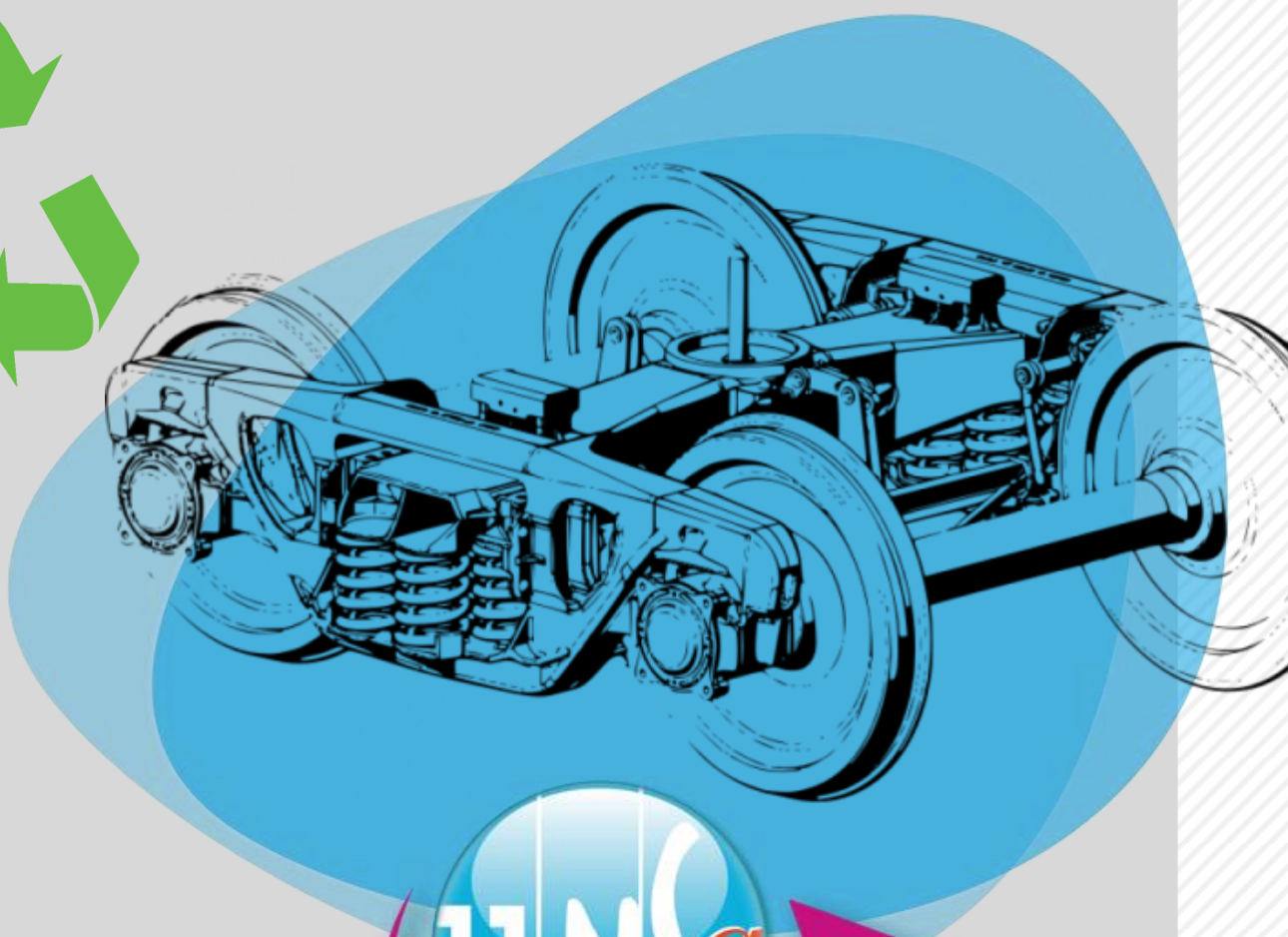
L'UNSA-Ferroviaire continue son offensive tout en osant inlassablement des actions innovantes, dans l'intérêt de l'emploi et de l'écologie, dans la droite ligne de la COP21.

Créateur de lien social !



# Déconstruction du matériel réformé

## L'UNSA propose une vision progressiste !



*100% pas pareil !*



**Groupe Public Ferroviaire SNCF**

Comité d'Entreprise Délégué du Personnel Conseil de Surveillance Conseil d'Administration