

# Fret Ferroviaire

Choisissons la bonne voie, préparons l'avenir !

second semestre 2017



Le transport total de marchandises par chemin de fer, mesuré en Tonnes-Kilomètres, n'a cessé de décliner dans l'hexagone depuis l'ouverture totale à la concurrence en 2006. Acteurs publics et privés ont assisté à un report modal Rail/Route sans précédent !

L'UNSA-Ferroviaire a toujours œuvré et milité pour redonner au Fret Ferroviaire ses lettres de noblesse et ses parts de marché, tant la saturation des poids lourds sur nos routes devient problématique pour l'environnement et la sécurité routière.

Après le Grenelle de l'environnement, après Cop 21, le Gouvernement actuel lance dès le 19 septembre 2017 "les Assises de la mobilité", pour une loi d'orientation prévue et présentée au premier semestre 2018.

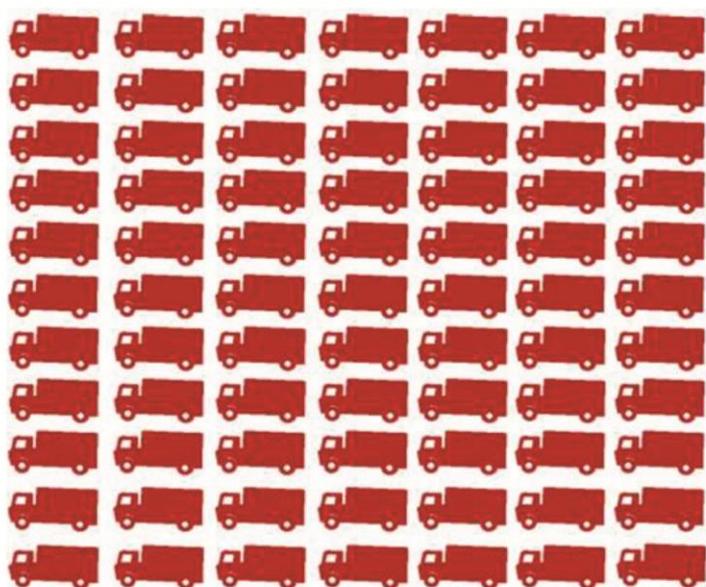
## Grande campagne médiatique UNSA-Ferroviaire

A cet effet, l'UNSA-Ferroviaire qui sera contributrice aux débats et consultations, lance une grande campagne médiatique de sensibilisation pour enfin obtenir un vrai report modal Fret Route/Rail, que ce soit sur le Réseau Ferré National, sur les Capillaires (lignes UIC 7 à 9) et via les Opérateurs Fret de Proximité.

Alors qu'un train Fret représente 77 poids lourds\* de moins sur nos routes, choisissons la bonne voie, préparons l'avenir !



UNSA-Ferroviaire  
56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS  
Tél : 01 53 21 81 80 • Fax : 01 45 26 46 65  
E-mail : [federation@unsa-ferroviaire.org](mailto:federation@unsa-ferroviaire.org)



**1 Train Fret**  
**=**

**77 Poids Lourds\***  
**de moins sur nos routes !**

**Choisissons la bonne voie ! Préparons l'avenir**

