



Risques de déshuntage L'UNSA en vigilance !

L'UNSA fait siens les fondamentaux de "sûreté et de sécurité des biens et des personnes transportées" au sein du système ferroviaire.

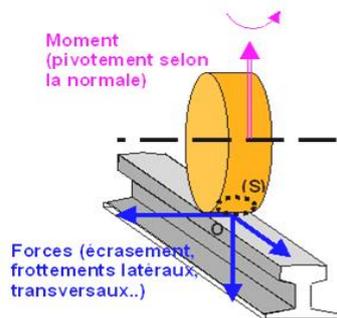
L'UNSA a interpellé la direction de l'Entreprise dans ce sens, concernant des risques potentiels de déshuntage par certains matériels.

La Direction a convoqué les OS en intersyndicale afin d'échanger sur la problématique sérieuse des déshuntages. **Seule l'UNSA-Ferroviaire a répondu présente** à cette invitation. Nous regrettons cependant qu'il ait fallu attendre deux mois après la CPC M/T budget pour être reçus.

Lors de cette entrevue, la Direction « inter-domaine » a apporté la preuve qu'elle ne négligeait pas les déshuntages et qu'elle étudiait de près le sujet.

Pour la Direction, les causes identifiées sont :

- La pollution du rail (oxyde de fer + silice),
- le dérouillage moins efficace avec les nouveaux Engins Moteurs (plus légers),
- le mauvais shuntage d'un certain type d'engin moteur,
- le freinage par disque (décrassage insuffisant de la table de roulement),
- la diminution du trafic sur certaines lignes inférieur à 15 000 tonnes / jour.



En réalité les déshuntages constatés seraient une accumulation de plusieurs facteurs simultanés.

Dans un premier temps :

SNCF Réseau a donc identifié les lignes et les circulations les plus à risque et a décidé de prendre des mesures conservatoires :

Retrait des Engins Moteurs 73500 sur les lignes à tonnage inférieur à 15 000 tonnes / jour.

BORDEAUX - BAYONNE - HENDAYE et THOUARS - SAUMUR

Ce retrait est effectif depuis le lundi 11 mai 2015 et un courrier antant de cette décision a été envoyé aux OS le vendredi 08 mai.



UNSA Ferroviaire

56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS

Tél : 01 53 21 81 80 • Fax : 01 45 26 46 65 • federation@unsa-ferroviaire.org

