



Le 10^{ème} Salon International de l'Industrie Ferroviaire a ouvert ses portes à Lille Grand Palais, le 21 mars 2017, pour 3 jours d'intenses activités. La Région des Hauts-de-France étant la première Région pour l'industrie ferroviaire, avec 40 % de la production nationale et 14.000 emplois dans 270 entreprises.

Comme tous les 2 ans, l'UNSA-Ferroviaire a répondu présente via une délégation de l'UR de Lille et de la Fédération.

Ce salon international, à la renommée grandissante, se veut vitrine de la filière ferroviaire et de son excellence, comme des nouvelles technologies en matière de Matériel, d'Infra, de signalisation, d'équipement et de systèmes d'exploitation.

»» Des décideurs et donneurs d'ordre

Ce salon est également le rendez-vous des décideurs et donneurs d'ordre, qu'ils soient de la sphère politique ou de la société civile. Personnalités présentes :

Xavier Bertrand, Président de la Région des Hauts de France,
Franck Dhersin, Président de la commission transports Région des Hauts de France,
Pierre de Saintignon, 1^{er} adjoint au Maire de Lille,
Philippe Citroën, Directeur Général de l'UNIFE,
Louis Nègre, Président de la FIF, Président du GART,
Jean-Pierre Audoux, délégué général de la FIF,
Michel Neugnot (visioconférence), Président commission Transports ARF,
Patrick Jeantet, Président de SNCF Réseau,
Matthieu Chabanel, Directeur de M&T SNCF Réseau,
Yves Ramette, Président d'I-trans et de Raillemium,
Alain Bulot, Délégué général de Fer de France,
Dominique Riquet, Député européen, commissions transport & industrie,
Jacky Lion, Directeur Régional SNCF Mobilités,
Ainsi que des membres de la commission européenne, représentants des constructeurs Bombardier, Alstom et CAF.



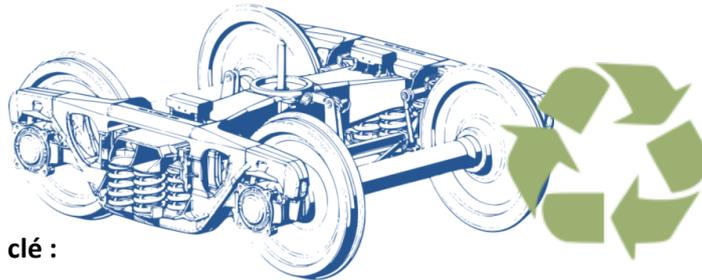
»» Des actions de lobbying positif !

En participant à de nombreux forums et séminaires, la délégation UNSA a échangé et pris contacts avec de nombreuses personnalités. De nombreux rendez-vous sont déjà fixés où l'UNSA sera force de propositions en faveur des salariés du ferroviaire. L'UNSA a également présenté sa vision volontariste du Service Public SNCF, de développement du ferroviaire au sein de la Mobilité et des Transports, de l'attractivité que représente le personnel de la Branche, aguerri aux dernières technologies via l'expérience acquise.

Projet UNSA d'industrialisation de la déconstruction des matériels roulants réformés

L'UNSA-Ferroviaire fit part de sa vision et de son projet concernant l'industrialisation du démantèlement du matériel roulant ferroviaire réformé. Ce projet donna lieu à un auditoire très attentif et réceptif, quant au potentiel avéré du volet emploi associé à l'écologie via :

- Une ingénierie dédiée au démantèlement ;
- Un service achat pour la vente et valorisation des vieilles matières ;
- Un process industriel complet, de la gestion du parc à démanteler au ferrailage ;
- Le développement de l'économie circulaire⁽¹⁾ avec la revente de pièces de seconde main.



Un projet avec des emplois à la clé :

- Création d'équipes dédiées pour la visite, la préparation et l'acheminement des rames à démanteler ;
- Démontage, tri, expertise, valorisation et vente des vieilles matières en direction des industriels et entreprises de recyclage.

Cette vision industrielle est gage d'une véritable dynamique s'inscrivant parfaitement dans une logique d'économie circulaire⁽¹⁾ de développement économique et d'employabilité des agents.

» Innovations, développement de la maintenance prédictive

Enfin, coté innovations de nombreux stands via constructeurs et équipementiers ont mis en lumière tout le savoir faire européen en matière du Ferroviaire. Concernant l'Infrastructure, notons le développement de la maintenance prédictive (comme au Domaine Matériel) via les équipements de l'Internet industriel connecté (IOT). Ce développement ouvre la voie à de nouveaux métiers du ferroviaire dans le domaine de l'analyse de données (data scientists, data analysts...) au sein de centres d'ingénierie de maintenance.

Philippe Dumé, Matériel

Sébastien Danic, Matériel

Didier Mathis, Infra

Thierry Salmon, Administrateur SNCF Réseau,

Laurent Fauviau, CEE SNCF



(1)

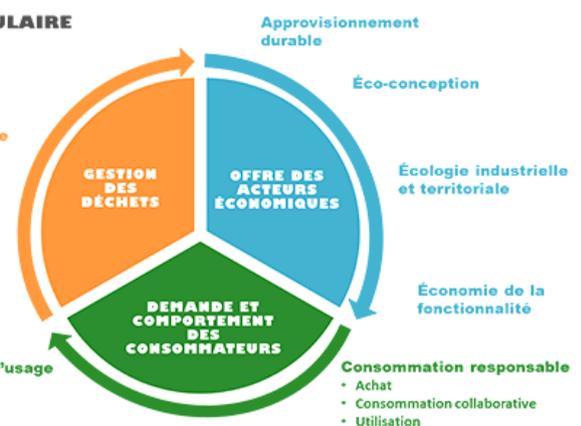
ECONOMIE CIRCULAIRE

Trois domaines d'action

Sept piliers

ADEME

Recyclage





Donnons de la voix !

2017

à vos revendications...



**Organisation Syndicale progressiste
SNCF & Branche ferroviaire**