

# Facilités de circulation : des avancées?



Depuis la mise en circulation de Ouigo, l'UNSA-Ferroviaire demande l'accès au TGV low cost pour l'ensemble des cheminots et ayants-droit.

Ces TGV entraînent la suppression de TGV classiques pénalisant ainsi les cheminots et leur famille ; une façon déguisée de supprimer à terme les facilités de circulation.

## Pour l'UNSA, c'était inadmissible !

L'UNSA-Ferroviaire avait obtenu une mesure provisoire : l'accès à bord du TGV Ouigo pour les détenteurs du Pass Carmillon sans garantie de place.

## Aujourd'hui, l'accès est désormais possible aux cheminots et ayants-droit

À partir du 21 septembre, les cheminots et ayants-droit pourront réserver sur le portail KIS leurs billets de trains pour l'ensemble des destinations avec un prix fixe de 10 euros (non échangeable et non modifiable). Il n'y aura pas de réduction sur les options proposées à bord (bagages, animaux, prises, etc...)

Pour l'UNSA-Ferroviaire, c'est un bon début mais ce n'est pas suffisant. Le prix est beaucoup trop élevé. L'UNSA-Ferroviaire continuera le combat pour maintenir les avantages octroyés aux cheminots.



Paris, le 19 septembre 2016

**Salarié-e de la SNCF:**  
**je veux un syndicat**  
**autonome, je veux**  
**un syndicat moderne**  
**et utile,**  
**je veux un syndicat**  
**qui me renseigne,**  
**je veux un syndicat**  
**qui s'occupe de moi !!!**

