

dans l'impasse !



La Direction s'arc-boute sur ses positions :

*Table ronde du
1^{er} décembre 2016*



L'UNSA-Ferroviaire revendique la maîtrise de la charge de travail pour tous :

L'Entreprise refuse nos propositions de cadrage national de la charge de travail, incontournable au regard des études DAR et SECAFI !



L'UNSA-Ferroviaire revendique un outil de suivi du temps de travail, seul moyen transparent de mesurer la charge de travail :

L'Entreprise refuse catégoriquement cette proposition !



L'UNSA-Ferroviaire revendique un Forfait-Jours « juste et équitable » pour tous !

L'Entreprise refuse !



L'UNSA-Ferroviaire revendique une prime à la hauteur des sujétions demandées !

L'Entreprise accorde "généreusement" entre 27€ brut pour les qualifications E et 56€ brut pour les qualifications H !

Les heures supplémentaires non rémunérées sont un gain de productivité pour l'Entreprise et un frein à l'embauche.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, il n'est pas possible d'être complice de la légalisation du travail dissimulé.

Prochaine table ronde le 6 décembre 2016.

L'UNSA-Ferroviaire revendique des avancées significatives sur l'ensemble de ces points.

“ des femmes , des hommes,
l'expertise syndicale à votre service...

UNSA

autonomie

.....

dialogue

.....

négociation

”

