

# Fret Ferroviaire SNCF



**à la destruction sociale !  
à la destruction mentale !**



**Paris, le 20 10 2017**

L'UNSA-Ferroviaire a toujours œuvré et milité pour redonner au Fret Ferroviaire SNCF ses lettres de noblesse et ses parts de marché, tant la saturation des poids lourds sur nos routes devient problématique pour l'environnement et la sécurité routière. Cependant le transport total de marchandises par chemin de fer, mesuré en Tonnes-Kilomètres, n'a cessé de décliner dans l'hexagone depuis l'ouverture totale à la concurrence en 2006. L'absence de volonté de l'État actionnaire en est la principale cause.

## **Quand la Direction ne rassure pas les salariés !**

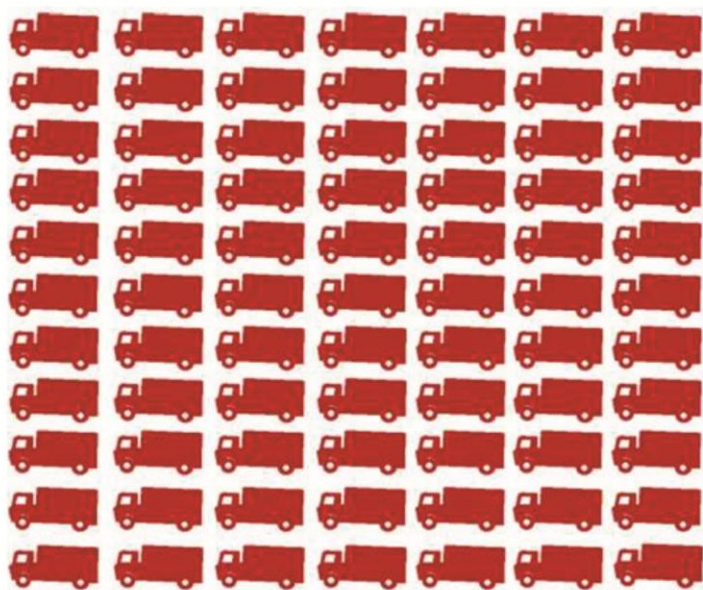
Le 18 octobre 2017, tous les élus du Comité d'Établissement FRET SNCF ont quitté la séance plénière suite aux imprécisions, aux discours dissonants de la Direction concernant l'avenir de notre activité et plus précisément par les annonces de filialisation, portées par certains directeurs FRET SNCF.

Supprimer 3000 nouveaux emplois d'ici 2019 et considérer que la filialisation - voire la privatisation - de Fret SNCF serait LA solution est une stratégie vouée à l'échec. Le nombre de salariés en souffrance, face à un avenir incertain, ne fait que croître...

**L'UNSA, en responsabilité, sera à l'initiative sur le terrain,  
dans les instances, dans la presse et ne laissera pas  
l'Entreprise casser le peu qu'il reste.**



UNSA-Ferroviaire  
56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS  
Tél : 01 53 21 81 80 • Fax : 01 45 26 46 65  
E-mail : [federation@unsa-ferroviaire.org](mailto:federation@unsa-ferroviaire.org)



**1 Train Fret**  
**=**

**77 Poids Lourds\***  
**de moins sur nos routes !**

**Choisissons la bonne voie ! Préparons l'avenir**

