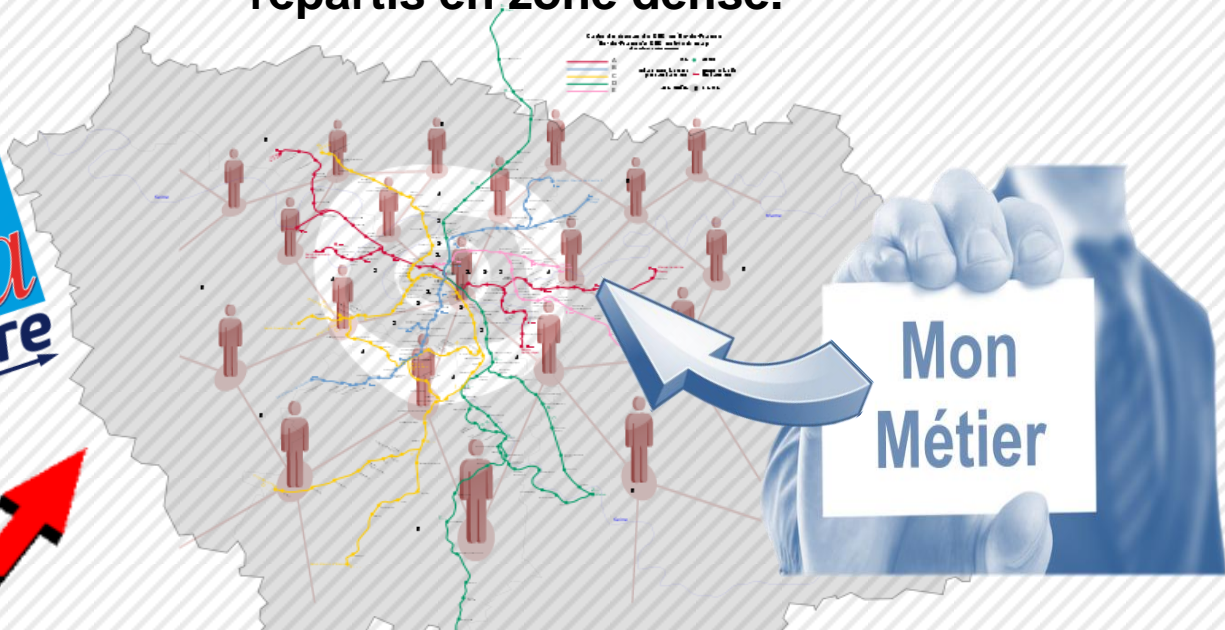


Groupe Public Ferroviaire

Île de France, poumon ferroviaire

L'UNSA-Ferroviaire par son travail, lobbying et amendements déposés lors de la réforme du ferroviaire, a réunifié la Roue (SNCF) et le Rail (RFF) en consolidant un champ d'action solidaire. L'Île de France Transilien, ses salariés et sa densité "hors norme" incarnent un véritable poumon ferroviaire au sein du Groupe Public Ferroviaire SNCF.



Un Contrat STIF renouvelé et une diversité de **Métiers** répartis en zone dense.





L'UNSA porte votre voix

L'UNSA, première force syndicale réformatrice du GPF avec 23,04 % des voix au regard de la période transitoire, entend instaurer un dialogue social de référence. Ceci nécessite de concilier spécificité de chaque métier et proximité géographique avec les agents. L'UNSA fait des propositions pragmatiques et constructives à l'Entreprise, avec comme priorités :

-  Vos conditions de travail et la valorisation de vos compétences.
-  S'opposer aux externalisations dogmatiques de vos métiers comme aux baisses d'effectif, reconduites année après année.

juin-juillet 2015

Créateur de lien social !



UNSA-Ferroviaire

56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS

Tél : 01 53 21 81 80 • Fax : 01 45 26 46 65 • federation@unsa-ferroviaire.org



Palette métiers Île de France

Salariés rattachés Epic de tête, Réseau et Mobilités au 1er juillet 2015.



Traction

INFRA

ECT



Matériel

DOCF

Gares & Connexions

Maintenance

RÉSEAU

MOBILITÉS

Travaux

Voyages

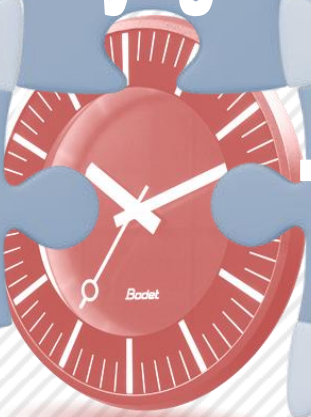
Ingenierie

Intercités



Projets

Géodis



Ter

Fret



Achats

SUGE

RH

Vente

Escales

Kéolis

Créateur de lien social !

