



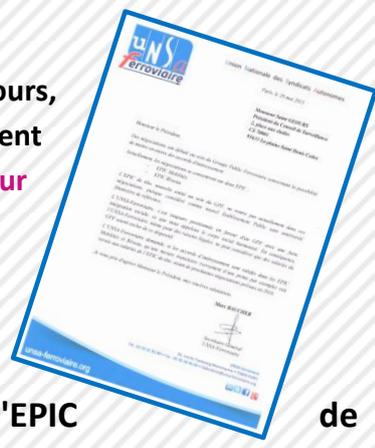
Intéressement SNCF Epic de tête

Actions UNSA déterminantes !

L'UNSA-Ferroviaire en 2015, négocie et valide les accords "intéressement financier" au sein des Epic Mobilités et Réseau. De 1200 à 1500 Euros seront versés sur la période 2016/2018 à 143 000 agents !

L'Epic de tête SNCF (pilotage et contrôle stratégiques, cohérence économique, intégration industrielle et unité sociale du GPF), ne peut **légalement** bénéficier pour l'exercice en cours, d'accord d'intéressement. En effet, créé au 1^{er} juillet 2015, aucune référence financière antérieure n'est présente pour le dispositif contractuel négocié.

L'UNSA, **majoritaire à l'Epic de tête**, a écrit le 28 mai 2015 à M. Saint Geours, Président du Conseil de Surveillance, afin que les 12.000 agents qui composent l'Epic de tête, **bénéficient au titre d'une équité sociale d'un retour financier sur le Travail.**



Grâce à l'intervention de l'UNSA, une clause a été insérée (article 2) pour définir les bénéficiaires, permettant ainsi d'inclure les salariés transférés à l'EPIC de tête au 1^{er} juillet et présents à SNCF Mobilités au 1^{er} semestre.

Les agents de l'Epic de tête SNCF bénéficieront donc au titre de 2015 (versé en 2016) **de l'intéressement versé au titre de SNCF Mobilités**, puisque présents à SNCF Mobilités avant leur transfert à l'EPIC de tête.

L'UNSA agit dès à présent au plus haut niveau, afin que la SNCF intègre la négociation d'un accord "intéressement Epic de tête", pour les prochains exercices financiers...

Juillet-Septembre 2015

Le syndicalisme en positif !



UNSA-Ferroviaire
56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS
Tél : 01 53 21 81 80 • Fax : 01 45 26 46 65 • federation@unsa-ferroviaire.org



Intéressement Epic de tête

unsa-ferroviaire.org



Titres-Restaurants à la SNCF



L'UNSA ouvre la porte !

L'UNSA-Ferroviaire, début 2015, sollicite seule la Direction de l'Entreprise SNCF afin de mener une étude de faisabilité concernant la dotation des Titres-Restaurants pour les agents SNCF. En réponse la Direction propose une expérimentation au sein d'un panel d'agents à l'INFRA. L'UNSA démontre tout le bienfondé de sa démarche, et entend élargir ce dispositif au plus grand nombre à la SNCF !