

CPC⁽¹⁾ Matériel & Traction

Tout reste à faire !



Les dirigeants passent, les problématiques subsistent !

Les problèmes de déshuntage d'engins TER X73500, les dérives d'AGC suite à choc frontal (Incident 2015 de Serqueux), le déploiement d'outils informatiques inaboutis, hier OSMOSE⁽²⁾, aujourd'hui DSMAT⁽³⁾ : TOUT reste à faire !

Un an plus tard, suite aux incidents que l'on connaît, les solutions envisagées telles les Balises Inductives d'Aide au Shuntage NG pour les engins X73500 ou les Pare-Vaches pour équiper les AGC, sont inopérantes ! Un constat d'échec cinglant avoué lors de cette réunion.

Pour le déploiement de nouveaux outils et d'applications informatiques, l'**UNSA-Ferroviaire** a indiqué qu'elle ne les laissera pas se mettre en place, sans garantie qu'elles correspondent effectivement au besoin.

Si un calendrier de transformation digitale existe, il ne doit pas être une contrainte n'ayant comme objectif que d'imposer ces outils.

Après notre sollicitation, La Direction propose que les acteurs, utilisateurs et Organisations Syndicales se rencontrent courant Novembre pour traiter les points durs.

Pour l'**UNSA-Ferroviaire**, faire des propositions dans le but d'une mise en place adaptée doit avoir comme objectif de créer une amélioration continue.

L'**UNSA-Ferroviaire** démontre toute sa pertinence en tant que force syndicale de propositions. Alors que d'autres critiquent, exploitent, inquiètent, souvenez-vous qu'ils restent à quai lorsqu'il faut trouver des solutions.

La Délégation UNSA-Ferroviaire Matériel

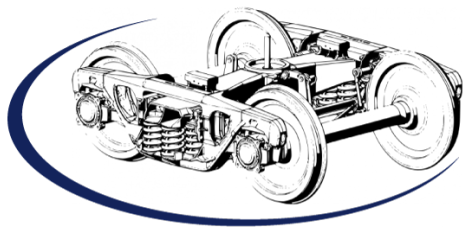
(1) Commission Professionnelle Centrale

(2) OSMOSE : outil de gestion de maintenance assistée par ordinateur

(3) DSMAT : Documentation Structurée de MAintenance du Matériel



Paris, octobre 2016



Matériel



...à L'UNSA
on s'occupe
de moi...



**Organisation Syndicale progressiste
SNCF & Branche ferroviaire**