



# Expérimentation Titres-Restaurants SNCF

## L'UNSA (seule) fidèle à sa revendication !

L'UNSA-Ferroviaire, début 2015, sollicite seule la Direction SNCF afin de mener une étude de faisabilité concernant la dotation des Titres-Restaurants pour les agents SNCF. **L'UNSA revendiquant un financement Entreprise, à hauteur de 5,36 euros par Titre-Restaurant, optimisation légale financière pour la loi de 2015.** En réponse à cette démarche, la Direction propose une expérimentation via le CE-Gestionnaire de l'Infrastructure (650 agents travaillant à EDN) avec signature d'un accord contractualisant la dotation. **L'UNSA signe l'accord le 20 mai 2015.**

Dernière minute



Contrairement au projet initial de financement paritaire Entreprise/Salarié (Titre-Restaurant à valeur faciale de 8 euros : 4 euros Entreprise + 4 euros Salarié) la CFDT modifie unilatéralement l'accord sans consultation des élus. Un autofinancement partiel d'1.57 euros issu de cotisations au Comité d'Entreprise (Voir bulletin de paye mensuel à la rubrique UCG) s'incrémente donc au financement Entreprise !!!

**Financement salarié 4 euros / Financement employeur 2.43 euros / Financement CE-GI 1.57 euros !**

### Ce qu'il faut retenir :

- L'UNSA\* est la seule à revendiquer une part "exclusivement employeur" de "5,36 euros" par Titre-Restaurant.
- L'UNSA\* est la seule à vouloir faire cohabiter Cantines SNCF et Titres-Restaurants (Refus de la CFDT d'appliquer le conventionnement avec la cantine de Paris-Nord, avec subvention d'1.20 euros par repas issue d'une motion recevable signée par l'UNSA et la CGT).

Participation optimisée Employeur 2015 par Loi de finances N° 2014-1654 :

**5,36 euros**

*\*voir réserves annotées par l'UNSA sur l'accord signé le 20 mai 2015.*

Nous laissons le soin à la CFDT d'expliquer aux salariés du GI, au détriment de quelles Activités Sociales, leur décision va donner lieu ?!

Nous laissons enfin le soin à la CFDT d'expliquer aux salariés pourquoi ils appliquent l'inverse de ce qu'ils écrivent ! Ex extrait de leur tract du 19 mai page 4 : "cette mesure doit être financée par l'entreprise et non par le C.E."



**Des engagements et des actes !**



# GPF SNCF 2015

## Couleur Sociale



L'UNSA-Ferroviaire renouvelle en profondeur le dialogue social, jadis "sclérosé" à la SNCF. L'UNSA entend construire de nouveaux droits et avancées sociales, au seul bénéfice des salariés au statut et contractuels des 3 Epic (SNCF, Réseau et Mobilités).

**Groupe Public Ferroviaire SNCF**

Comité d'Entreprise Délégué du Personnel Conseil de Surveillance Conseil d'Administration