

SIRIUS : infos aux conducteurs

Réunion Entreprise du 21 11 2016



Dès le début de la réunion, le Chef de projet nous annonce que la Fiche Ligne et Avis de Service Hebdomadaire (FLASH) et la Fiche Ligne Hebdomadaire (FLH) ont apparemment vécu leurs heures de gloire.

L'application DEFIT, actuellement en cours de développement et de tests, pourrait prendre le relai probablement au deuxième semestre 2017. Néanmoins, les premiers essais en grandeur nature et en établissements pourraient commencer à la fin du premier semestre 2017 sur 3 sites pilotes : établissements de Paris Rive Gauche, Languedoc Roussillon et la Direction Fret Sol & Rail en Ile De France.

FLASH & FLH dans la ligne de mire de DEFIT !

Cette nouvelle fonctionnalité incluse dans SIRIUS s'intégrera dans l'application et permettra de visualiser les avis et travaux lors du déroulement de la fiche train. L'application téléchargera tous les avis (**cadre avis urgent**), les **FLH** et **FLASH** concernant la Journée de Service (JS) de l'Agent De Conduite. Il pourra associer les travaux concernant sa JS.

La délégation UNSA-Ferroviaire approuve la disparition de la fin du listing exhaustif des travaux et des FLH qui ne concerne pas son train ou sa mission. Dorénavant, ce seront seulement des informations « ciblées » dans les onglets « **PrepaMission** » et Conduite qui apparaîtront. Néanmoins la délégation réclame que soit modifiée la durée des Prises de Services (PS) de l'Agent De Conduite pour passer au minimum à 20 minutes.

L'implantation de la Limite Temporaire de Vitesse (LTV) pourra être visualisée directement de la fiche train par une action sur le bandeau de droite, préalablement déposée lors de la préparation de mission.

Les formations DEFIT se dérouleront lors d'une Journée de Formation (JF) et seront complétées par une validation en ligne par le DPX.

La délégation UNSA-Ferroviaire apprécie que 2 séquences soient prévues et veillera à la bonne tenue de celles-ci en région et/ou en établissement. Nous regrettons que notre demande de dédier une JF spécialement pour DEFIT n'ait pas été entendue, elle aurait pu traiter de la prise en main et du mode dégradé.

La distribution des FLASH et FLH sera maintenue pendant toute la période transitoire (c.-à-d. 2 mois) de formation et de prise main par les ADC. L'UNSA-Ferroviaire regrette cette durée trop courte que nous souhaitions porter à 3 mois.

La délégation UNSA-Ferroviaire sera attentive aux emplois des agents dans les cellules MS, qui rédigent actuellement ces documents.



Paris, novembre 2016



Traction



...à L'UNSA
on s'occupe
de moi...



**Organisation Syndicale progressiste
SNCF & Branche ferroviaire**